



ふれあいの笑顔をのせる岐阜乗合
感謝の80年

80th
ANNIVERSARY

創立80周年記念誌

岐阜乗合自動車株式会社

創立80周年記念誌

—— 発行 ——

令和5年4月
(2023年)

—— 発行者 ——

岐阜バス

岐阜乗合自動車株式会社

岐阜県岐阜市九重町4丁目20番地

取締役社長 瀧 修一

—— 編集 ——

株式会社電通名鉄コミュニケーションズ

—— 印刷 ——

株式会社印刷工房

岐阜バスにおけるさまざまな事業活動は、SDGsに掲げられた社会的課題の解決につながっています。岐阜バスでは、これからも、SDGsを意識した持続的に成長していく取り組みを推進してまいります。

環境にやさしい安全で安定した輸送サービスを提供します

- ・「地域の皆様の生活の足」という社会的使命を全うします。
- ・GTFS(標準的なバス情報フォーマット)やGPSを利用して、わかりやすいリアルタイムなバス情報を提供します。
- ・排ガス規制に適合した車両を導入するとともに、燃費効率の良い運転操作を常に意識しています。
- ・自動運転をはじめとする次世代モビリティに向けた取り組みに協力します。

関連する GOAL



街づくりとにぎわいを創出します

- ・地域公共交通会議に参加し、自治体とともに現在と将来の街のあり方について意見交換を行っています。
- ・小学生や高齢者を対象に「バスの乗り方教室」を開催し、バスのファン作りを行っています。
- ・花火大会、マラソン大会、FC岐阜の活動など、沿線の街を活性化する取り組みに賛同し協力します。

関連する GOAL



働きやすい職場環境を追求します

- ・健康経営に取り組んでいます。
- ・各種ハラスメント防止やコンプライアンス遵守に関する規程を定め、順守します。
- ・教育、福利厚生、表彰などの制度を充実させ、誰もが働きやすかつ働き甲斐のある職場づくりに取り組んでいます。

関連する GOAL



SDGsとは

2015年の国連サミットで採択された「Sustainable Development Goals」(持続可能な開発目標)の略称で、2030年までの国際目標です。経済・社会・環境の3つの側面のバランスが取れた社会を目指して、17のゴール(目標)と、ゴールごとに設定された169のターゲットから構成されています。



岐阜乗合自動車株式会社
代表取締役社長 瀧 修一

創立80周年記念誌発刊にあたって

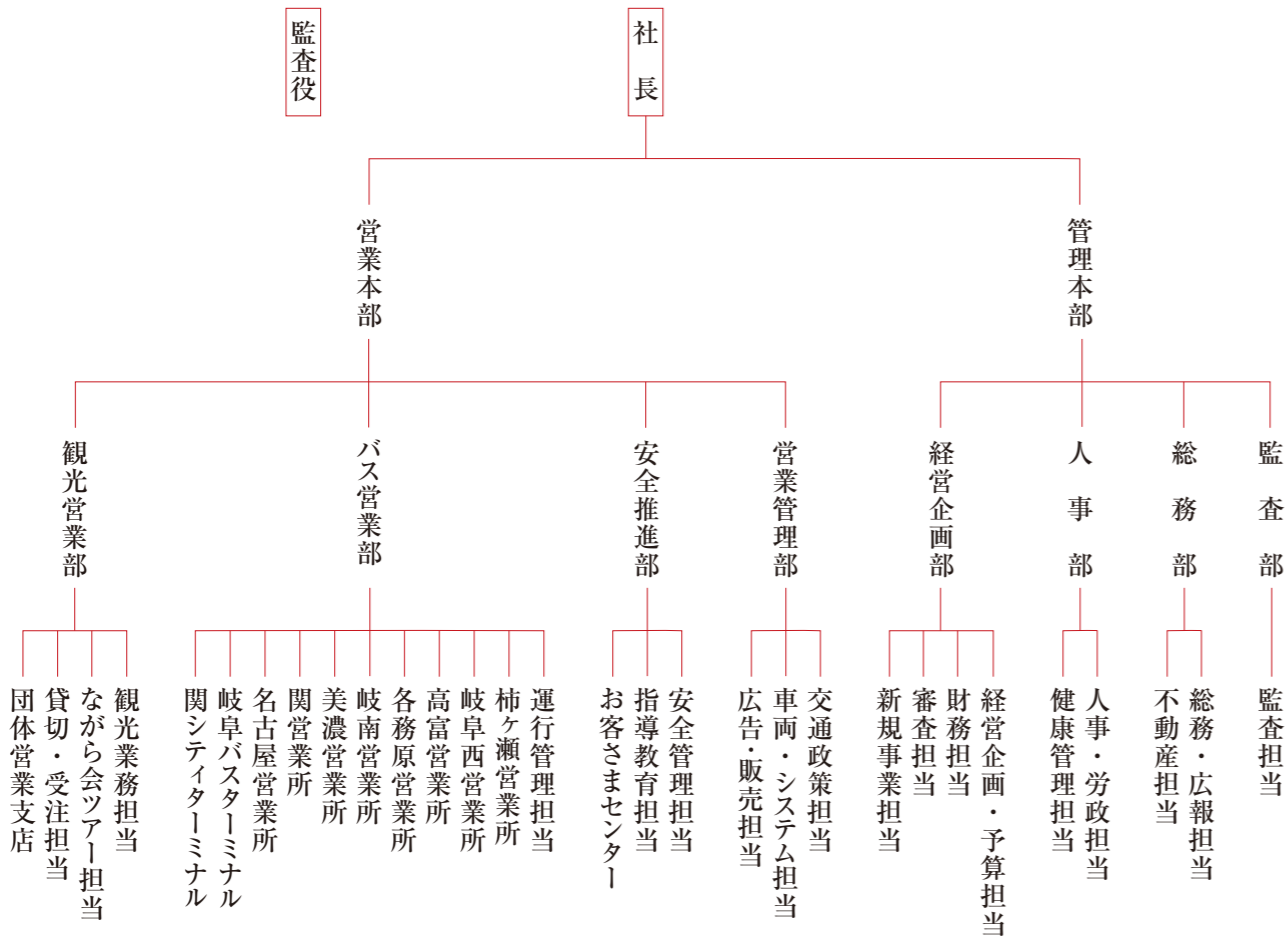
岐阜乗合自動車は、おかげさまで本年4月に創立80周年という記念すべき年を迎えることができました。「創立80周年記念誌」の発刊にあたり、ご挨拶申し上げます。

岐阜乗合自動車株式会社は、昭和18年4月21日に、名古屋鉄道を中心に岐阜県下のバス会社12社が統合され、設立されました。以来、幾多の筆舌に尽くし難い試練を乗り越え今日を迎えることができるのも関係する皆様方のご支援のたまものによるものであります。深く感謝申し上げます。これまで、節目の年には社史を発行しており、この度は創立70周年からの10年間を中心振り返ることとしました。

昨今のバス業界は、人口減少に伴う乗客減少、バス運転士人材の不足という大きな課題を抱える中、令和2年より世界的な流行となった新型コロナウイルス感染症による行動制限・抑制による利用者の大幅減少の影響を大きく受け、大変厳しい事業環境下となっております。当社におきましても、収入の大部分を占める通勤・通学による利用客が、感染症対策による在宅勤務、リモートワークや教育機関の休校により大幅に減少、旅行業においては行動制限・抑制により、需要がほぼなくなってしまうなど、かつてない危機を経験することとなりました。きめ細かい増収努力と効率化を図り、新型コロナウイルス感染症流行前の8割程度という収入状況の中で事業を継続できるよう取り組んでまいりました。

また一方で、平成27年の国連サミットで採択された「SDGs」への取り組みも推進してまいりました。当社として重点的に取り組む目標を定め、持続可能な社会への貢献を行ってまいります。今後の90、100周年に向けてウィズコロナの中、ニューノーマル社会での事業基盤を盤石なものにすべく、「安全・安心を第一に、地域の方々の生活の向上と社会の発展に寄与する」という経営理念のもと、次世代を担う社員とともに作成した経営戦略を中心に、地域における役割を果たしてまいります。

あらためて、今日までのご愛顧に深甚なる謝意を表しますとともに、今後とも一層のご指導ご鞭撻をお願い申し上げます。ご挨拶といたします。



岐阜乗合自動車株式会社 業務組織図

経営理念 CORPORATE IDENTITY



岐阜乗合自動車は
安全・安心を第一に
地域の方々の生活向上と
社会の発展に寄与します

行動指針 ACTION GUIDELINE

私はプロフェッショナルとしての誇りを胸に行動します。

1. 基本を徹底し、安全を追求しよう。
2. お客様の目線で考え、安心を届けよう。
3. 身近なつながりを大切にしよう。
4. 環境を守り、未来につなげよう。
5. 仲間に敬意と思いやりをもって共に進もう。

役員一覧

取締役社長	瀧 修一
常務取締役	平下 和重
取締役	杉山 修
取締役	水野 泰
取締役	相宮 一夫
取締役	藤原 茂
取締役	安藤 隆司
取締役	村瀬 幸雄
監査役	矢野 裕
監査役	清水 良一
執行役員	田下 貴幸

グループ会社

華陽オートテック株式会社

設立／昭和34年10月16日
 本社所在地／〒504-0957 各務原市金属団地43番地
 代表電話／058-389-0460
 代表者氏名／代表取締役社長 中島克幸
 資本金／4,000万円
 事業内容／大型、小型車両の指定車検整備及び一般整備

Memories



連節バス「清流ライナー」
メルセデス・ベンツ製
大型連節ノンステップバス CITARO-G
(全長18m、全幅2.55m、
定員130名、座席数46席)
=2011年



★リフト付観光バス「清流クローバー号」
日野自動車製「セレガ」をベースにし、米国製
電動リフトを装着。衝突被害軽減ブレーキシ
ステムを装備。車椅子が最大4台搭載可能
=2012年

次のステップへ 70年

平成15年 → 平成25年

少子高齢化と産業空洞化の波が押し寄せ、地域経済の停滞が心配された平成15年から25年。岐阜バスは事業の根幹である輸送の安全を徹底するとともに、行政と連携し「人・まち・環境にやさしいまちづくり」を目指した。ICカード「ayuca」、バスロケーションシステムの導入により利用者の利便性向上を図った。

平成

2003

- 15年 3月 柳バス運行開始(100円バス)
- 16年 3月 岐阜市営バスより第1次路線引継(曾我屋線・三田洞線)
- 17年 3月 愛知万博開催に伴い「EXPOライナー」を運行開始
- 18年 4月 「市内循環線」の運行開始
- 19年 3月 ICカード「ayuca(アユカ)定期券」の導入
- 20年 4月 路線バスに行先番号制を導入
- 21年 2月 JR岐阜駅 定期バス案内所新装営業開始
- 22年 3月 高速新宿線「パピオン号」新車導入
- 23年 3月 連節バス「清流ライナー」を導入
- 24年 7月 乗務員制服一新
- 25年 1月 「信長バス」岐阜市景観奨励賞受賞
- 25年 3月 バス全車に業務用無線搭載
- 25年 9月 岐阜バス観光(株)、リフト付観光バス「清流クローバー号」導入★
- 25年 11月 バスロケーションシステムQRコードサービス開始
- 25年 12月 「清流ライナー」市内ループ線、運行実証実験を開始
- 25年 12月 ぎふ清流国体にバス広告を協賛
- 25年 12月 「信長バス」岐阜市景観奨励賞受賞
- 25年 12月 バス全車にデジタルタコグラフ搭載
- 25年 12月 ホイール式バス廃止、村上式バス停に更新(約700本)
- 25年 12月 QRコードの表示を一新
- 25年 12月 バス停の部にソーラー式LEDライト導入



ぎふ清流国体を機に、市内ループ線で運行をスタートした



女性を意識したデザインに一新



バスの位置情報や到達予測時間が分かるようになった



東海3県のバス会社で最初に導入



名鉄新岐阜ビルより本社を九重町へ

Memories



★新型デラックスバス「エンペラー」
横3席・縦8列の23人乗り仕様
パウダールーム(化粧室付トイレ)を装備
席前後にゆとりがあり、レッグレスト付
ヘッドレストの高さ調整が可能
充電用USBポート設置=2015

この先の、 80年

平成25年 → 平成28年

大胆な金融緩和により
円安・株高が進行し、
消費税率の引き上げに伴う
駆け込み需要も加わり、
個人消費の持ち直しが見られた。
急激な円安による輸入価格の高騰が
エネルギーコストの増加を招き、
先行きが不透明になる。
高速路線の強化や団体輸送への注力、
イメージキャラクターの誕生や
各種イベントを通し、
バスの利用促進を図った。

平成

25年
13月
4日

2013

創立70周年記念誌「最近10年の歩み」発行

別冊「未来へ 岐阜バスVOICES」発行

創立70周年 新社章(本社職員用・営業所職員及び乗務員用)導入

8 関営業所竣工(敷地内に新築)

岐阜バス観光(株)名古屋営業所竣工(敷地内に新築)

11 高速バス「関・長島線」運行開始

11 連節バス2両にクリスマスラッピングを実施

12 西濃華陽観光バス(株)解散

26年
14月
3日

3 連節バスを2両増車(計4両保有)の2両を下岩崎線へ導入

4 乗合バスの運賃を改定(消費税8%増税に伴い)

FC岐阜に「FC岐阜ラッピングバス」3台贈呈

「濃姫バス」運行開始

9 「快速イオンモール各務原線」運行開始

10 岐阜バスオリジナルグッズバスケットを販売

11 長良川おんぼく協賛 土日祝限定1日乗車券販売開始

11 連節バス4両にクリスマスラッピングを実施

27年
15月
2日

2 美濃営業所竣工(敷地内に新築)

3 ホームページリニューアル

イメージキャラクター「あゆか」お披露目

5 バトカー・白バイのラッピングバス3台を岐阜県警に贈呈

9 連節バス2両にハロウィンラッピングを実施

ぎふ財界人列伝(全10話)が岐阜新聞に掲載

ぎふバスフェスタ2015に出展

10 第11回トラックと交通安全・環境フェアに連節バスを出展

岐阜バス観光(株)23人乗り特別車「エンペラー」を導入★

沿線地域にて「バスの乗り方教室」を開始

28年
16月
3日

3 運行情報表示システムを設置

ホームページスマートフォン対応



Memories



★ 新型豪華観光バス「エンペラーⅡ」
横4列・縦9列の36人乗り仕様
補助席なしのスタイリッシュなワイドシート
フットレスト・シートテーブル・100Vコンセント
+充電用USBポート、Wi-Fi設備や着替え台、
シャワー付トイレを装備＝2018



この先の、
80年

平成28年 → 平成30年

原油安による燃料コストの
低減が追い風となるものの、
少子高齢化により労働供給が
下押しされる中で、景気の
緩やかな回復によって
労働需要が増加し、
乗務員確保が二層難しい状況となった。
将来を見据えた交通ネットワークの
形成に向け、路線の見直しや再編を
進めるとともに、安全対策の強化、
バリアフリー・環境対策、利便性向上に
積極的に取り組む。

平成

2016

28年
4月

「日本やさしいバス運動」開始
高速バス「特急名古屋線」運行開始



パトカー仕様ラッピングバス

5 岐阜県警連携のパトカー仕様ラッピングバスのお披露目
9 ハロウィンラッピングバスのお披露目
バスフェスタ2016(メディアコスモス)に参加

10 運転免許自主返納者対象路線バス運賃割引制度を開始
水戸岡鋭治氏デザイン連節バスの運行開始

11 「第1回トランジットモール実証実験」に参加
岐阜バス観光(株)と岐阜バスコミュニティを吸収合併



ハロウィンラッピングバス

2019年ラグビーワールドカップ特別仕様ナンバープレートの使用開始
2017 4 「華陽自動車興業(株)」を「華陽オートテック(株)」へ社名変更

9 岐阜バス公式ツイッターを開設
7 岐南営業所と岐阜営業所を統合、複合営業所を開設



10 長良川鉄道(株)と「業務提携・協力に関する協定」を締結
11 2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会特別仕様ナンバープレート導入



12 貸切バス事業者安全性評価認定「★★★(三ツ星)」を取得(平成27年に引き続き)
「あいちITSワールド2017」に連節バスを出展
名古屋モーターショー(ポートメッセなごや)同時開催の
「あいちITSワールド2017」に連節バスを出展



貸切バス安全性評価認定事業者

30
2018

1 「210エリアバス(市内均一運賃区間内1日乗車券)」を発売
各務原旅行センター閉店

2 FC岐阜後援会会長に岸野吉見社長就任
3 イメージキャラクター「あゆか・あゆり・あゆな」のLINEスタンプ発売



名古屋モーターショー

4 岐阜バス公式フェイスブックを開設
バスフェスタ2018(モレラ岐阜)に参加

6 第12代社長に黒川公男就任
大垣旅行センター閉店

7 「高速名古屋郡上八幡線」運行開始
全運転士を対象に脳検診を開始

9 「岐阜市トランジットモール交通社会実験」に参加



10 美濃加茂市あい愛バスに新造バス「ボンチョ」導入



Memories



★新型観光バス「Seiryu Saloon(清流サルーン)」11列シート+サロンシート仕様の53人乗りドライバー異常時対応システム(乗務員が走行中に意識を失うなど、緊急時に非常ブレーキボタンを操作することで車両が緊急停止する)等、最新の安全装備を搭載=2019

80年

この先の、

平成31年

令和3年

新型コロナウイルスの発生、感染拡大はわが国経済にも甚大な影響を及ぼした。感染防止対策による、外出自粛や訪日外国人旅客の減少により、高速バスや貸切バスの旅客需要が急落。一般乗合バスの旅客減少にも波及し、かつてない事業危機に直面した。

平成

令和

31年

2019

3月

高速バス全線「豪華観光バスエンペラーシリーズ」にFree Wifiを導入

高速線・観光バス全車に「ドライバーステータスマネーター」を導入

新運行支援システム「LIVU」導入

4 高速線・観光バスに「乗務員異常時対象システム搭載」車両を導入

バスフェスタ2019(モレラ岐阜)に参加

★新型観光バス「Seiryu Saloon」導入

元 2019

6 運転士職及び女性事務職員の制服の更新

10 消費税増税に伴う運賃改定の実施(消費税10%増税に伴い)

11 「岐阜市トランジットモール交通社会実験」に参加

12 岐阜バスターミナル旅行センターの改修

2020

1 NHK大河ドラマ「麒麟がくる」の放送に合わせたラッピングバスの運行開始

2 「新型信長バス」「新型濃姫バス」を導入

4 新型コロナウイルス感染症による職員の特別勤務体制の開始

5 新型コロナウイルス感染症の影響による「雇用調整助成金」の申請・受給の開始

7 観光庁による「GoToトラベル」(旅行支援)事業開始

10 名古屋市連節バス社会実験に参加

11 「岐阜市トランジットモール交通社会実験」に参加

「自動運転実証実験」に参加

2021

1 中部地方初「スマートバス停」を設置

3 岐阜市役所新庁舎開庁 バスロケーションシステム・運行情報案内板の設置

4 加野団地線「ファミリーパーク」乗り入れ開始

5 和紙ころころ(起き上がりこぼし)岐阜バスターver.発売

6 土日祝限定「ホリデーバス」発売

2021

1 岐阜バス公式インスタグラムを開設

2 山県バスターミナルオープン

3 山県バスターミナルオープン記念きっぷの発売・PRラッピングバスの運行

4 第13代社長に瀧修就任

7 岐阜県による旅行支援事業「ほっと息、ぎふの旅」開始

8 岐阜バス公式インスタグラムを開設

9 山県バスターミナルオープン

10 山県バスターミナルオープン記念きっぷの発売・PRラッピングバスの運行

11 第13代社長に瀧修就任

12 岐阜県による旅行支援事業「ほっと息、ぎふの旅」開始

13 岐阜バス公式インスタグラムを開設

14 山県バスターミナルオープン

15 山県バスターミナルオープン記念きっぷの発売・PRラッピングバスの運行

16 岐阜県による旅行支援事業「ほっと息、ぎふの旅」開始



ドライバーステータスマネーター



新運行支援システム「LIVU」



バスロケーションシステム・運行情報案内板



Memories



★東京2020オリンピック輸送を実施
車両台数14台にて、築地デポ(車両基地)を
拠点とし、選手村と各競技会場・練習会場へ
の輸送を行った。



この先の、
80年

令和3年

令和4年

令和2年より発生した
新型コロナウイルス感染症の
影響を受け続ける中で、
社会経済活動の再開が
図られるも緊急事態宣言や
まん延防止等重点措置が断続的に
発出され、経済の回復は緩やかな
ものにとどまった。
乗合、貸切両事業ともに需要が
低調にとどまる中、一部の路線バスの
運休を行いながらも公共交通機関の
使命として運行本数の確保に努めた。

令和

2021

3年

2021

愛知県ワクチン接種輸送に路線バス2両を名鉄バスへ貸出
★東京2020オリンピック輸送を実施

「親子で一緒に!岐阜バス探検隊!」(モレラ岐阜)を開催

土日祝限定「ホリデーバス」にスマホ乗車券を導入

岐阜バス案内人「シエルバ」を配置

笠松県庁線・山県モレラ線の開設

岐阜高山線「高速ひるがの高原」乗り入れ開始

岐阜バスグッズ「ゆらゆらメモ」の発売

公共交通フェスタ2021(メディアコスモス)へ参加

「岐阜市自動運転社会実験」に参画

「バスがたなぐ山県市とモレラ岐阜」開催

アユカポイントサービス廃止

岐阜バス×リアル謎解きゲーム周遊型イベントの開催

「タカスマウンテンズスキーきつぷ」の発売

下呂温泉直行バス「岐阜下呂線」の実証実験運行

新型コロナウイルス感染防止PRラッピングバス運行

岐阜バス窓口でQR決済サービスを導入

岐阜バス・名阪近鉄バス車庫めぐりツアーの開催

通学1年定期発売

岐阜川島線廃線

ぎふ道三まつりに出展

バスフェスタ2022(モレラ岐阜)に参加

はたらくクルマ大集合inモンキーパークに出展

岐阜バス公式オンラインストア開設

「アクト・ぎふおでかけきつぷ」(空宙博おでかけきつぷ)の発売

山県市SDGイベントに出展

名古屋上八幡線を「ひるがの高原」まで延伸

キッズタウンぎふに出展

岐阜南町コミュニティバス運行開始

名古屋SR社会実験にて連節バスを運行

「バスコレクション(バス模型)特別仕様」の発売

狭路路線in西郷線フリーきつぷを発売/関連イベントの開催

「ホリデーバス」通年販売へ切替





岐南営業所
〒501-6013
羽島郡岐南町平成1丁目135番地
TEL:058-245-0711



各務原営業所
〒509-0106
各務原市各務西町3丁目2番の1
TEL:058-370-8833



関営業所
〒501-3815
関市東町5丁目4番26号
TEL:0575-22-2255



美濃営業所
〒501-3756
美濃市大字生櫛字上ボタ下1486番地の10
TEL:0575-33-2151



関シティターミナル
〒501-3231
関市東桜町8番地1号
TEL:0575-22-0303



本社
〒500-8722
岐阜県岐阜市九重町4丁目20番地
TEL:058-240-8800



岐阜西営業所
〒501-6123
岐阜市柳津町流通センター2丁目1番の1
TEL:058-279-3621



柿ヶ瀬営業所
〒501-1134
岐阜市南柿ヶ瀬39-1
TEL:058-293-5122



高富営業所
〒501-2104
山県市東深瀬697番1(山県バスターミナル内)
TEL:0581-22-5010



名古屋営業所
〒481-0036
愛知県北名古屋市山之腰天神東67番
TEL:0568-21-4335



岐阜バスターミナル
〒500-8833
岐阜市神田町9丁目1番地
TEL:058-266-1611

岐阜乗合自動車株式会社 事業所一覧

岐阜バス 誕生からの80年の歩み

岐阜県庁新庁舎(右)

安全・安心を第一に
地域の方々の生活向上と
社会の発展に寄与します

5
2023
1
岐阜県庁新庁舎開庁
県庁バス乗降場乗り入れ開始

美濃市PRイベントinイオンモール各務原に出展

12
タカスマウンテンズスキー誌を発売
はたらくクルマ大集合inモンキーパークに出展

かかみがはらおさんぼマルシェin空宙博に出展

11
ぎふ信長まつりに出展(3年ぶりの開催)

岐阜市自動運転実証実験に参加

公共交通フェスタ2022(メディアコスモス)へ参加

観光庁による「全国旅行支援」開始

美濃和紙あかりアート展散策誌の発売

4
2022
10
月
大型路線バス(ノンステップ・ワンステップ各2両)を導入



3
経済産業省「2023健康経営優良法人」に認定

2
関営業所にてアバターによる実証実験を実施

